	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	D 101.01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.101	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ..... 2

1. STAVEBNÍ ČÁST..... 2

1.1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, VČETNĚ PROPUSTKŮ..... 2

1.1.1. Technická zpráva..... 2

a) Identifikační údaje objektu 2

Název stavby 2

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení 2

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod..... 3

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby 3

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů 4

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace..... 5


g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku 6

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu 7

i) Vazba na případné technologické vybavení..... 8

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů . 8

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientací 8

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	D 101.01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.101	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

1. STAVEBNÍ ČÁST

1.1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, VČETNĚ PROPUSTKŮ

1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

NÁZEV STAVBY	II/275 Luštěnice průtah, rekonstrukce
MÍSTO STAVBY	Silnice II/275 v obci Luštěnice (ulice Brodecká)
KRAJ	Středočeský
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Luštěnice 689106
NÁZEV OBJEKTU	SO.101 - komunikace a zpevněné plochy - ulice Brodecká
POZEMNÍ KOMUNIKACE	Průtah silnice druhé třídy obcí

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem stavebního objektu je návrh rekonstrukce úseku průtahu silnice II/275 obcí Luštěnice. Začátek úseku je v místě začátku vjezdu do obce ze směru od Brodců nad Jizerou s koncem v místě napojení na silnici I/38. Délka úseku je 558,34 m, úsek staničení komunikace km 12,796 - km 12,238. Komunikace je navržena ve stávajících rozměrech v kategorii S 7,5 s šířkou jízdního pásu 6,5 m. Základní šířka jízdního pruhu je 3,0 m, vodící proužek je o šířce 0,25 m.

Součástí návrhu je i rekonstrukce autobusových zastávek. Jedná se o dvě zastávky určené pro linkovou dopravu, typ zastávky II, zastávka mimo jízdní pruh pruhů (bez fyzického oddělení, zálivová zastávka). Zastávkový pruh je navržen v šířce 3,0 m, délka nástupní hrany je 15,0 m. Šířka nástupní hrany je minimálně 2,2 m. Délka vyřazovacího klínu je 15 m, 25 m, zařazovací klín je o délce 12 m. Zastávka bude vybavena bezbariérovým obrubníkem. Kryt zastávky bude tvořit přírodní dlažba, kostka velká. Zastávky nejsou vzhledem k šířkovým poměrům opatřeny přístřešky.

Na základě provedeného diagnostického průzkumu konstrukce (dodatek 2022) bude v celém úseku ulice Brodecké provedeno odstranění konstrukčního souvrství na hloubku 110 mm a recyklace zbylého konstrukčního souvrství.

Stavba zahrnuje:


- Rekonstrukci úseku stávající komunikace ulice Brodecké v Luštěnicích (průtah II/275)
- Rekonstrukci dvou autobusových zastávek umístěných v zálivu
- Řešení odvodnění komunikací a ploch
- Komunikace pro pěší a parkování řeší obec Luštěnice

Třída komunikace: S 7,5 (místní sběrná komunikace MS2 -/7,5/50)

Délka komunikace 558,34 m

Šířkové uspořádání:

Prostor místní komunikace 10,0 m
Hlavní dopravní prostor 7,5 m

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	D 101.01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.101	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

Jízdní pruh 3,00 m
Vodící proužek 0,25 m

komunikace je vedena v přímé a ve směrových obloucích o poloměrech 60 m, 350 m, 80 m, 250 m, 200 m.

Souřadnice S-JTSK trasy:

ZÚ - X= 703354.02, Y= 1043616.70

KÚ - X= 702853.89, Y= 1022181.04

Výškové vedení trasy vychází z výškové úrovně stávajících povrchů, po kterých bude nová trasa vedena

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/275 Luštěnice - průtah (Zpracovatel Viakontrol spol. s r.o., zpráva č. DV-19-040 z 11/2019), dodatek 2022

Na základě výsledků průzkumu byl proveden návrh způsobu a technologie opravy:

- Odstranění konstrukčního souvrství na hloubku 110 mm
- Provedení recyklace konstrukčního souvrství na hloubku 220 mm dle TP 208 technologie za studena na místě

Postup prací:

- Odstranit stávající konstrukční souvrství na hloubku 100 mm (AC)
- Provést rozfrézování zbylého AC souvrství
- Rozpojení zbylého souvrství rozrytím
- Předrcení materiálu (homogenizace a reprofilace) na hloubku 220 mm - výsledná směs 0/45 mm
- Recyklace zbylého konstrukčního souvrství dle TP 208 technologií za studena na místě, tl. Vrstvy 220 mm, výsledná recyklovaná směs bude RS 0/45 CA Před prováděním ověřit fyzikálně - mechanické vlastnosti (směs 0/45 vyrobená při celkové recyklaci na místě za použití cementu + asfaltové emulze). Pro směsi stmelené cementem + asfaltovou emulzí / zpěněným asfaltem se dávkování asfaltové emulze / zpěněného asfaltu obvykle navrhuje v rozmezí 2,0% až 3,5% v množství zbytkového asfaltu, dávkování cementu 2,5% až 5%. Dávkování ověřit odběrem zkušebních vzorků pro účely průkazných zkoušek.
- Provést infiltrační postřik modifikovanou asf. emulzí PI-PMB, 0,7 kg/m² zb. asfaltu
- Položit podkladní asf. vrstvu ACL 16+ v tloušťce 70 mm, asf. pojivo 50/70
- Provést spojovací postřik modifikovanou asf. emulzí PS-PMB, 0,3 kg/m² zb. asfaltu
- Položit ohrubnou asf. vrstvu ACL 11+ v tloušťce 40 mm, asf. pojivo 50/70

Dopravní zatížení:


Sčítací úsek silnice	Celkový počet	Celkový počet	Celkový počet
II/275	voz./24 hod.	TNV/24 hod.	TNV/25 roků
1-1680	3 447	573	5 228 625

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekty:

Řada 100 - Objekty pozemních komunikací

SO. 101 - Komunikace a zpevněné plochy - Brodecká

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	D 101.01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.101	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

SO. 102 - Komunikace a zpevněné plochy - Nádražní
SO. 190 - přechodné dopravní značení

Řada 200 - Mostní objekty a zdi

SO. 201 - Mostní objekt ev. č. 275-0208

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Návrh konstrukce komunikace pro automobilovou dopravu - KS. I

Návrhové parametry:

- plánovaná životnost vozovky 20 let
- návrhová úroveň porušení D1
- třída dopravního zatížení III

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

Konstrukce komunikace - tl. 330 mm:

asfaltový beton pro ohrubnou vrstvu ACo 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
spojovací postřik z mod. emulze PS-CP 0,30 Kg/m ²		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
spojovací postřik z mod. emulze PS-CP 0,30 Kg/m ²		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
recyklace asfaltových vrstev za studena na místě s přidáním cementového RS 0/45 CA	220 mm	TP 208
Konstrukce vozovky celkem	330 mm	

Návrh konstrukce komunikace pro automobilovou dopravu - frézování - KS. Ia

asfaltový beton pro ohrubnou vrstvu ACo 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
spojovací postřik z mod. emulze PS-CP 0,30 Kg/m ²		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
spojovací postřik z mod. emulze PS-CP 0,30 Kg/m ²		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129

Konstrukce vozovky celkem 110 mm

Návrh konstrukce zastávky autobusu - KS. II

Návrhové parametry:

- plánovaná životnost vozovky 25 let
- návrhová úroveň porušení D1
- třída dopravního zatížení IV


Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV _I	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
440	500	2,3 mil.	0,8 mil.

Konstrukce komunikace dle TP 170 - tl. 610mm:

Žulová kostka velká - šedá 15/17	160 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva pod dlažbu DDK 2-4	40 mm	ČSN 73 6131
směs stmelena cementem 0/32;C _{8/10}	210 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1
šterkodrt' ŠD A 0-63	200 mm	ČSN 73 6126-1. ČSN 13285 Ed. 2

Konstrukce vozovky celkem 610 mm
Úprava podloží v aktivní zóně 300 mm ČSN 73 6133

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	D 101.01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.101	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

Niveleta ploch je navržena v převážné části cca mírně pod úrovní stávající plochy.

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl prováděn. Ze závěru diagnostického průzkumu vyplývá, že se v dané lokalitě nacházejí převážně zeminy podmínečně vhodné do podloží komunikace (S3 S-F

písek s příměsí jemnozrnné zeminy). Z tohoto důvodu je doporučeno v rámci stavby provést úpravu podloží (například výměna za materiál vhodný dle ČSN 73 6133) do hloubky minimálně 0,3 m pod úroveň zemní pláň komunikace.

Doporučujeme při provádění silničního tělesa provádět zkoušky zhutnitelnosti a to i na silniční pláni, kde bude provedena i statická zatěžovací zkouška. Na jednotlivých konstrukčních vrstvách bude již prováděna pouze statická zatěžovací zkouška. Měření a kontrola bude prováděna dle ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006.

Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu E_{def2} stanoveného podle ČSN 72 1006.

min. $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ pro konstrukce vozovek

Komunikace bude lemována silniční obrubou, lože z nekonstrukčního betonu C20/25 n XF3 (kromě zastávkových a odvodňovacích investice obce).

Komunikace pro automobilovou dopravu bude provedena z asfaltového betonu. Komunikace pro chodce, parkovací stání, vjezdy řeší obec Luštěnice samostatným návrhem.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchové odvodnění komunikace je řešeno do stávající kanalizační stoky. Bude umístěno celkem 9 nových obrubníkových (č. 1, 2, 3, 11, 12, 13, 14, 15 a 18), a 4 podélné vpusti (16, 17, 19 a 20). Vpusti podél obrubníků budou opatřeny mříží pro třídu zatížení D400. Dále bude v úseku s malým podélným sklonem komunikace umístěno obrubníkové odvodnění v délce 2 x 55 m (úsek staničení km 0,095 - km 0,150), vpusti č. 5, 6, 7, 8. a 2 x 5 m (úsek staničení 0,502 76 - 0,509 66). Podél bezbariérových obrubníků zastávek bus budou vedeny šterbinové trouby v délce 2 x 18,0 m (úsek staničení km 0,510 66 - 0,525 86), vpusti č. 21, 22 a 23.

Umístění všech uličních vpustí bylo voleno jednak dle navrženého podélného průběhu nivelety, jednak dle požadavku příslušných předpisů na odvodnění maximálně 400-600 m² vozovky jednou uliční vpustí a rovněž snahou o co nejkratší napojení do navržených šachet kanalizace nebo přímého vedení potrubí. Přípojky budou provedeny z kameninového potrubí KT DN 150.

Vpusti v nových polohách (č. 9, č. 10 a č. 14) budou napojeny pomocí přípojky KT DN 150 (200) do stávající kanalizace. Napojení přípojky do kanalizačního řádu bude provedeno jádrovým vývrtem se vsazením kameninového sedla (délka a typ sedla bude zvolen podle tloušťky stěny stávající kanalizační stoky. Před zásypem jednotlivých míst napojení bude majitel kanalizačního řádu přizván ke kontrole stavby a bude o této kontrole učiněn zápis do stavebního deníku. V případě nové vpusti v místě stávající bude provedeno napojení na stávající přípojku.

Způsob řešení odvodnění zpevněných ploch zajišťuje, že nedojde k navýšení odtoku srážkových vod do kanalizační sítě.


Stávající asfaltová plocha komunikace - 4149 m²

Nové plochy (asf. komunikace, zálivy) - 3913 m²

Chodníky, vjezdy a zeleň je předmětem investice obce Luštěnice.

Stávající plochy:

- zeleň 788 m²

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	D 101.01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.101	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

- asfaltové vozovky 180 m²
- zpevněné plochy dlažba 1817 m²

Plochy v rámci rekonstrukce:

- zeleň + vegetační dlažba 806 m²
- asfaltové vozovky 163 m²
- zpevněné plochy dlažba 1771 m²

Podpovrchové odvodnění:

Odvodnění zemní pláň je velmi důležitou částí této dokumentace a vzhledem k možným následkům vyžaduje pečlivost jak ze strany projektanta, tak i ze strany dodavatele stavebních prací.

Drenážní systém nebude proveden, dle průzkumu se předpokládá výskyt propustných zemín v aktivní zóně komunikace (písečné zeminy). O vybudování drenážního systému bude rozhodnuto při samotné realizaci na základě vytěženého materiálu v místě stavby. Umístění drenáže se předpokládá pouze v úseku s realizací plného konstrukčního souvrství.

Podélná drenáž musí odpovídat VL 2 - odvodnění (2022) a VL 1 - Vozovky a krajnice (2022)

Případné drenážní trouby budou napojeny do uličních vpustí.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci návrhu zpevněných ploch je řešeno svislé i vodorovné dopravní značení, které je patrné z výkresové části PD. Předpokládá se výměna stávajících svislých dopravních značek, bude též provedeno doplnění dopravního značení

Komunikace bude opatřena svislým dopravním značením dle grafické části projektové dokumentace. Jedná se o značky: P6 - stůj, dej přednost v jízdě, IJ4b zastávka, P2+E2b hlavní silnice + tvar křižovatky, A1a zatáčka. Stávající místní úprava, snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km bud zrušeno.

Značky budou doplněny vodorovným dopravním značením:

- podélná čára souvislá (V 1a)
- podélná čára přerušovaná (V 2b 1,5/1,5/0,125, V 2b 1,5/1,5/0,25)
- vodící čára V4 (V4 0,125, V4 0,25, V4 0,5/0,5/0,25)
- přechod pro chodce (č. V 7)
- parkovací pruh V10d
- zastávka autobusu V 11a

Provedení jednotlivých dopravních značek musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1 a VL 6.2. Užití a umístění jednotlivých dopravních značek musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích.


Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují předpisy ŘSD ČR.

Rozměry:

Velikost základní

Činná plocha značky:

Reflexní značkou se rozumí značka, jejíž činná plocha je tvořena retroreflexním materiálem. Podle ČSN EN 12899 -1 se retroreflexní materiál s ohledem na světelně technické vlastnosti dělí na třídu RA1, RA2 a RA3.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	D 101.01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.101	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

V rámci rekonstrukce budou osazeny svislé dopravní značky s retroreflexní fólií třídy RA'2, doba zaručených světelně-technických vlastností nejméně 10 let.

Konstrukce:

Ocelový pozinkovaný plech, celolisovaná konstrukce s dvojitým ztužujícím ohybem po celém obvodu značky.

Konstrukce:

Ocelový pozinkovaný plech, celolisovaná konstrukce s dvojitým ztužujícím ohybem po celém obvodu značky.

Podpěrná konstrukce:

Podpěrnou konstrukcí značky se rozumí podpěrný sloupek, stojka, konzola nebo jiná konstrukce, kotvicí patka, pomocí kterých je značka usazena do terénu. Podpěrné konstrukce značek musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12767. Sloupky značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF2. Rozměry základu 90x50x70 cm

Pro umístění značek lze využít i jiných vhodných již stávajících konstrukcí, např. sloupy veřejného osvětlení nebo sloupy trolejového vedení (preferováno).

Vodorovné dopravní značení:

Po dokončení výstavby bude provedeno vodorovné dopravní značení v rozsahu dle grafické části projektové dokumentace.

Význam, účel a užití vodorovných dopravních značek stanoví zákon č. 361/2000 Sb. a vyhláška MDS č. 294/ 2015 Sb.

Požadavky na parametry hmot VDZ stanoví zejména ČSN EN 1436, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 13459-3. Pro navrhování a provádění VDZ platí TP 65, TP 70, TP 133, TP 169 a VL 6.2.

Minimální požadavky, které musí VDZ splňovat během celé záruční doby na pozemních komunikacích v ČR, tj. na denní viditelnost (barva, činitel jasu, součinitel jasu při difuzním osvětlení) na noční viditelnost (retroreflexe) a na drsnost (SRT) jsou uvedeny v Národní příloze ČSN EN 1436 a TP 70.

Vodorovné značení bude provedeno ve dvou etapách. V první se na nový asfaltový kryt provede kompletní VDZ jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu, případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se VDZ provede z dvousložkových plastů.

VDZ se provede z následujících materiálů:

- plastických materiálů nanášených za studena - vodorovné značení typ II (doporučeno strukturální), na komunikacích pro automobilovou dopravu

Na dlažbě bude vždy proveden nástřík jednosložkovou barvou


h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Během výstavby dojde k vybourání částí stávajících konstrukcí vozovek. Nepředpokládá se kácení dřevin.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnicích je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytýčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	D 101.01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.101	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

Výkopy prováděné v soudržných i nesoudržných zeminách. Výkopy v soudržných zeminách do hloubky cca 1,2 m lze provádět se svislými stěnami bez pažení. Stěny hlubších výkopů doporučujeme zajistit pažením, a to především z důvodu bezpečnosti práce. **Výkopy v nesoudržných zeminách (jílovitých pískách) doporučujeme zabezpečit příložným pažením.**

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Dokumentace neřeší.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Dokumentace neřeší.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACI

Vzhledem k charakteru stavby (rekonstrukce vozovky) dokumentace neřeší.

Vypracoval: Radek Dittrich

V Mladé Boleslavi, prosinec 2023